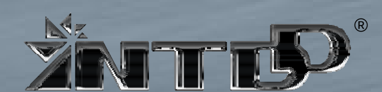
Tarifa oficial NTDD
01.01.2010
PC 7.1
7-1-1
rev. 3-1

Tarifa 2010



para más potencia, más seguridad, menos consumo...



El Centro de Investigación Tecnológico NTDD es experto en el desarrollo de productos electrónicos para la gestión del motor, contando con una completa infraestructura para **investigación, desarrollo e innovación**, con laboratorios y talleres propios dotados de modernos equipos e instalaciones.

Así mismo, dispone de su propia planta de fabricación dotada con las últimas tecnologías, aplicando la **Norma de Calidad ISO 9001-2000** en todos los procesos de la empresa.

NTDD ocupa una posición privilegiada, siendo líder en el mercado con una tecnología de última generación. Mantener la creencia de que todo es mejorable y luchar directamente para que éste objetivo se cumpla, es el resumen de los últimos años en NTDD.

Potencia y calidad: miles de clientes confían en la ingeniería NTDD, trabajamos con un gran número de profesionales; entre nuestros clientes existe un distinguido grupo como Hyundai, Isuzu, MG Rover, Mitsubishi, Ford, Nissan, Kia, ...

En el mundo de la Competición se han conseguido grandes logros tales como, Campeones en resistencia, raid 4x4, turismos, etc..., colaborando con primeros equipos en campeonatos de marcas como Copa Hyundai Getz, Coupe ó Challenger de Nissan, entre otros.

Con la tecnología NTDD al servicio de nuestros clientes podemos decir que estamos presentes en multitud de equipos de 4x4, participando en la prestigiosa prueba PARIS-DAKAR durante nueve años consecutivos habiendo conseguido grandes logros, este año también estamos en el novedoso DAKAR Argentino.

En cooperación con el Instituto de Investigación Aplicada del Automóvil del Grupo Empresarial **Applus+ IDIADA**, las Centralitas electrónicas NTDD han sido sometida a examen en lo relativo a

REDUCCION CADA VEZ MAYOR DE:

- EMISIONES DE HUMOS
- EMISIONES CONTAMINANTES
- EMISIONES DE RUIDOS
- EMISIONES RADIADAS e INMUNIDAD ELECTROMAGNÉTICA
- EMC, etc...

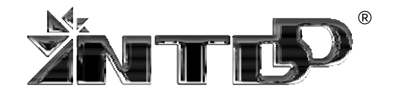
Una aceleración óptima permite disminuir el tiempo de adelantamiento y, por consiguiente, aumentar la seguridad de conducción, el motor es más elástico y se reduce el número de cambios de marcha consiguiendo con todo ello:

- aumento del confort en conducción
- mejora del rendimiento
- mejora del promedio de consumo de combustible en función de la conducción

NTDD te dará las sensaciones necesarias para sentir una potencia deportiva.

Emocionarte de nuevo ...





Power Chip



LAS FUNCIONES BÁSICAS DE LA CENTRALITA POWER CHIP

La nueva Centralita NTDD para Common rail nos permite controlar la inyección a través de los inyectores, creando el control de los tiempos de inyección así como la cantidad de caudal que se debe de inyectar en cada momento (Powertrain-Controller).

El sistema desarrollado y el control sobre la inyección nos permite diseñar diferentes curvas de inyección, unas donde prime el ahorro de combustible aumentando el par motor, y otras, la potencia final, incluso se puede mejorar ambos aspectos simultaneamente consiguiendo la satisfacción plena del Cliente.

Gracias a la Centralita NTDD para inyección directa diesel Piezo-Common-Rail, las furgonetas y las pickup no sólo consumen menos combustible, sino también ocasionan menores emisiones contaminantes.

Disponible para los sistemas de inyección Common Rail piezoelectrónica.

La Centralita digital Power Chip de NTDD permite la comunicación digital a través de un interface a los conectores de los inyectores del vehículo.

* Las Centralitas se entregan con el interface, manual de instalación y garantía.
* En el precio de venta de las Centralitas Power Chip se incluye el interface Ref. ICB

CENTRALITAS POWER CHIP

Referencia	Descripción	Precio €
CR DSP41	CDC Power Chip Common rail Siemens Piezo 4 cil.	860,00
CR DSP62	CDC Power Chip Common rail Siemens Piezo 6 cil.	980,00
CR DSP82	CDC Power Chip Common rail Siemens Piezo 8 cil.	1.150,00
CR DBP41	CDC Power Chip Common rail Bosch Piezo 4 cil.	860,00
CR DBP62	CDC Power Chip Common rail Bosch Piezo 6 cil.	980,00
CR DBP82	CDC Power Chip Common rail Bosch Piezo 8 cil.	1.150,00
CR DDP41	CDC Power Chip Common rail Denso Piezo 4 cil.	860,00
CR DDP62	CDC Power Chip Common rail Denso Piezo 6 cil.	980,00
CR DDP82	CDC Power Chip Common rail Denso Piezo 8 cil.	1.150,00

JUEGO DE CABLES INTERFACE

Referencia	Descripción	Precio €
ICB CR DSP41	ICB Interface a inyector Siemens Piezo 4 cil.	120,00
ICB CR DSP62	ICB Interface a inyector Siemens Piezo 6 cil.	130,00
ICB CR DSP82	ICB Interface a inyector Siemens Piezo 8 cil.	140,00
ICB CR DBP41	ICB Interface a inyector Bosch Piezo 4 cil.	120,00
ICB CR DBP62	ICB Interface a inyector Bosch Piezo 6 cil.	130,00
ICB CR DBP82	ICB Interface a inyector Bosch Piezo 8 cil.	140,00
ICB CR DDP41	ICB Interface a inyector Denso Piezo 4 cil.	120,00
ICB CR DDP62	ICB Interface a inyector Denso Piezo 6 cil.	130,00
ICB CR DDP82	ICB Interface a inyector Denso Piezo 8 cil.	140,00

Inyector Chip

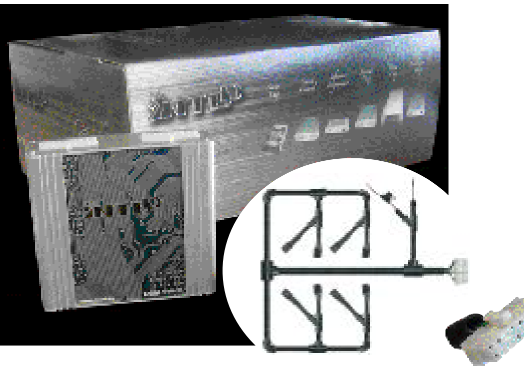
LAS FUNCIONES BÁSICAS DE LA CENTRALITA INYECTOR CHIP

En los vehículos turismos la tecnología de inyección Common rail es la que actualmente está marcando las pautas.

La nueva Centralita NTDD para Common rail nos permite controlar la inyección a través de los inyectores, creando el control de los tiempos de inyección así como la cantidad de caudal que se debe de inyectar en cada momento (Powertrain-Controller).Aparte de esta electrónica NTDD también puede trabajar los sensores más importantes para la inyección, a fin de poder obtener mayor rendimiento.

Disponible para todos los sistemas de inyección Common rail.

* Las Centralitas se entregan con el interface, manual de instalación y garantía.
* En el precio de venta de las Centralitas Inyector Chip se incluye el interface Ref. ICB



CENTRALITAS INYECTOR CHIP

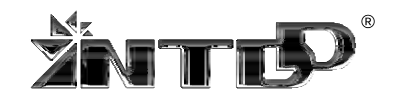
Referencia	Descripción	Precio €
CR DBI4+	CDC Inyector Chip PLUS Common rail Bosch 4 cil.	720,00
CR DBI5+	CDC Inyector Chip PLUS Common rail Bosch 5 cil.	720,00
CR DBI6+	CDC Inyector Chip PLUS Common rail Bosch 6 cil.	860,00
CR DFI4+	CDC Inyector Chip PLUS Common rail Delphi 4 cil.	720,00
CR DFI5+	CDC Inyector Chip PLUS Common rail Delphi 5 cil.	860,00
CR DDI4W	CDC Inyector Chip PLUS Common rail Denso 4 cil.	860,00
CR DDI4+	CDC Inyector Chip PLUS Common rail Denso 4 cil.	860,00
CR DDI8+	CDC Inyector Chip PLUS Common rail Denso 8 cil.	1.150,00
CR DDI4T	CDC Inyector Chip Toyota Common rail Denso 4 cil.	600,00



JUEGO DE CABLES INTERFACE

Referencia	Descripción	Precio €
ICB CR DBI4+	ICB Interface a inyector Bosch 4 cil.	120,00
ICB CR DBI5+	ICB Interface a inyector Bosch 5 cil.	130,00
ICB CR DBI6+	ICB Interface a inyector Bosch 6 cil.	140,00
ICB CR DFI4+	ICB Interface a inyector Delphi 4 cil.	110,00
ICB CR DFI5+	ICB Interface a inyector Delphi 5 cil.	120,00
ICB CR DDI4W	ICB Interface a inyector Denso 4 cil.	110,00
ICB CR DDI8+	ICB Interface a inyector Denso 8 cil.	150,00
ICB CR DDI4T	ICB Interface a ECU Denso 4 cil.	150,00

Intelligent Chip





LAS FUNCIONES BÁSICAS DE LA CENTRALITA IDC

La Centralita digital IDC EOBD de NTDD permite la comunicación digital a través del conector OBD del vehículo.

Esta comunicación puede realizarse en varios sentidos:
Podemos enviar información al vehículo sobre su funcionamiento.

La Centralita también puede comunicarse con un ordenador personal.
Podemos cargar en la Centralita los parámetros que posteriormente se cargarán en el vehículo.
Podemos descargar de la Centralita al ordenador los parámetros de gestión del vehículo.

La Centralita Digital Inteligente IDC, permite seleccionar la configuración del coche entre Original, Sport y Deportiva. Con solo pulsar un botón se puede cambiar de una a otra cuando el conductor lo desee. La función de Diagnosis permite chequear los componentes del sistema automotriz del vehículo por parte del usuario.

PROGRAMACIÓN
Permite enviar al vehículo modificaciones realizadas por NTDD.

DIAGNOSIS
Permite hacer un diagnóstico automotriz del vehículo.

ADQUISICIÓN DE DATOS
Permite grabar hasta 24 horas de funcionamiento de gestión del motor, almacena todos los datos del sistema automotriz.

TRANFERENCIA DE DATOS
Esta función sirve para hacer de intermediario entre el vehículo y un ordenador.

CENTRALITAS INTELLIGENT CHIP

Referencia	Descripción	Precio €
IDC EOBD B15	IDC Intellig. Chip por EOBD ECU Bosch edc15	980,00
IDC EOBD B16	IDC Intellig. Chip por EOBD ECU Bosch edc16	1.150,00

JUEGO DE CABLES INTERFACE

Referencia	Descripción	Precio €
ICB IDC EOBD B15	ICB Interface OBD-USB ECU Bosch edc15	100,00
ICB IDC EOBD B16	ICB Interface OBD-USB ECU Bosch edc16	100,00

Cruise Control

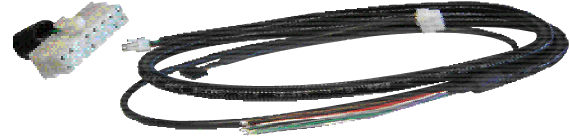
LAS FUNCIONES BÁSICAS DEL CRUISE CONTROL

El “Cruise-Control” es un dispositivo electrónico que actúa sobre el mando del acelerador cuando lo programamos. Es ideal para cuando realizamos viajes largos por autopista (para acudir a concentraciones), permitiendo llevar el pié derecho descansado ó para tener la seguridad de que no nos excederemos en los límites de velocidad.

Al programarlo, el módulo electrónico de control de la inyección de nuestro propio motor, lee la velocidad a la que circula y tanto si subimos o bajamos pendientes, el coche mantendrá siempre la misma velocidad que
hemos programado (con gran precisión) actuando electrónicamente sobre el mando del acelerador.

Control de crucero. Sistema electrónico que permite fijar una velocidad de marcha que se mantiene sin necesidad de que el conductor mantenga pisado el acelerador. El sistema se desactiva cuando se pisa el freno, embrague ó acelerador.
Con sólo pulsar el correspondiente botón se recupera automáticamente la velocidad previamente seleccionada.

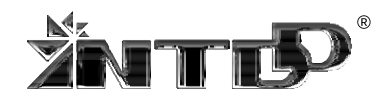




JUEGO DE CABLES INTERFACE

CENTRALITAS INTELLIGENT CHIP

Referencia	Descripción	Precio €
CRUISE CB	Cruise Control Intelligent Chip Sistem Iny. Bosch	520,00
CRUISE CS	Cruise Control Intelligent Chip Sistem Iny. Siemens	520,00
CRUISE CD	Cruise Control Intelligent Chip Sistem Iny. Denso	520,00
CRUISE CF	Cruise Control Intelligent Chip Sistem Iny. Delphi	520,00



Software Chip



Referencia	Descripción	Precio €
RPG OCM	RPG Software Chip OBD CANbus Coche+Moto	1.980,00
RPG OCK	RPG Software Chip OBD CANbus Camión	2.980,00
RPG OCMK	RPG Software Chip OBD CANbus Coche+Moto+Camión	3.980,00

DISPONEMOS DE SOPORTE S.A.T. DIRECTO ON-LINE

NTDD te ofrece un sistema de reprogramación seguro con diseño propio de cartografías de inyección, ficheros testados en banco de potencia y Homologados.

LAS FUNCIONES BÁSICAS DEL PRODUCTO

NTDD te ofrece un software para vehículos de actividades deportivas donde podrás realizar una optimización a la carta, con asesoramiento técnico personalizado para obtener el máximo rendimiento de tu motor.

Nuestro propio departamento de I+D cuenta con un equipo de ingenieros altamente cualificados y la más alta tecnología en adquisición de datos, para así dar salida a tus sueños.

Ofrecemos el software ASO Racing (Automotive System Optimization) donde podrá ajustar el vehículo a su voluntad.

Con nuestro interface se comunica a través del conector OBD-II de NTDD con la mayoría de los vehículos existentes en el mercado. Bosch edc15 - edc16 - edc17 / Siemens / Delphi, etc.

Con nuestro programador vía serie y nuestro software podemos capturar el fichero original. Podemos realizar el fichero que necesite en menos de 24 horas. Incluso, y ya disponemos de él, le enviaríamos por e-mail en 15 minutos.

Nuestros equipos pueden REPROGRAMAR Coches - Motos - Camiones. Gasolina y Diesel.

Referencia	Descripción	Precio €
PRO-SEL III	Pro-Sel Software Chip Program. Serie PC	390,00
ADQ EOBD	ADQ Software Chip EOBD ECU Bosch	360,00
RPG EOBD 15	RPG Software Chip EOBD ECU Bosch edc15	520,00
RPG EOBD 16	RPG Software Chip EOBD ECU Bosch edc15/16	720,00
RPG MARCA+	RPG Software Chip EOBD ECU Bosch edc15	520,00

Escaner Automotriz

LAS FUNCIONES BÁSICAS DEL PRODUCTO

Equipo completo de Diagnosis Automotriz.
Maletín - Escaner - Cableados y conectores:OBD I - OBD II - EOBD II y específicos PC-600. Aproveche los avances de la tecnología y descargue la información de su Escáner NTDD a su PC y realice trabajos más efectivos y eficientes, en donde podrá ver datos en gráficas y bloques, logrando un mejor entendimiento de la información obtenida del vehículo, y crear historial en su PC, archivando la información que haya escaneado para consultarla cuando le sea útil.
Con BPC 510, aproveche los avances de la tecnología y descargue la información de su Escáner NTDD a su PC permitiendole realizar trabajos más efectivos y eficientes.

EZ-Explorar 6000 características

- Despliega Línea de Datos
- Lee Códigos de Falla y despliega su definición en pantalla 100% en Español
- Despliega Códigos Genéricos y Específicos en OBD II
- Borra Códigos de Falla
- Monitorea datos en tiempo Real
- Realiza captura de 29 lecturas
- Permite ajustar el tiempo de captura de 500 mseg a 5 seg
- Despliega información Freeze Frame
- Muestra Status de Prueba de Estado (Monitores)
- Despliega resultados de Pruebas a los Sensores de Oxigeno
- Despliega Resultado de Pruebas (Modo 6)
- Identificación del Vehículo (Modo 9)
- Unidades de Medida en Sistema SAE o Métrico
- Actualizable vía Internet



Referencia	Descripción	Precio €
EZ-6000	Equipo Escanner Automotriz EZ-600	980,00

Sensor & Inyector Chip





LAS FUNCIONES BÁSICAS DEL PRODUCTO

La Centralita NTDD para Inyector Bomba nos permite controlar la inyeción a través de los inyectores, creando el control de los tiempos de inyección así como la cantidad de caudal que se debe inyectar en cada momento (Powertrain-Controller)

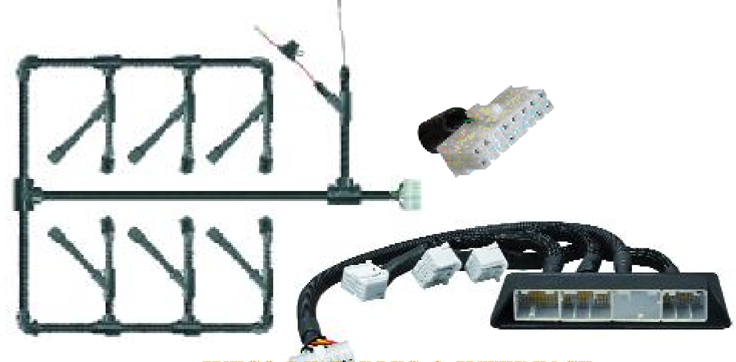
Aparte de esta electrónica NTDD también puede trabajar en los sistemas VP37/38, VP44 y Common rail los sensores más importantes para la inyección, a fin de poder obtener mayor rendimiento.

La Centralita NTDD calculala cantidad a inyectar de combustible a partir de la estimación del deseo del conductor expresado por su situación sobre el potenciómetro del pedal y a partir de los campos característicos para la limitación por humos y las curvas de plena carga.

La Centralita digital Sensor Chip de NTDD permite la comunicación digital a través de un interface a los conectores de los inyectores del vehículo, así como recoge las señales de los sensores, tales como: Sensor de presión de rail, masas de aire, temperatura, revoluciones, pedal de acelerador, etc.

Esta Centralita está disponible para los sistemas de inyección Common Rail BOSCH, DELPHI, MAGNETTI MARELLI, DENSO.

* Las Centralitas se entregan con el interface, manual de instalación y garantía.
* En el precio de venta de las Centralitas Sensor & Inyector Chip se incluye el cableado para su instalación.
* Los interfaces con Ref. ICB son opcionales y se deben de solicitar aparte.



CENTRALITAS SENSOR & INYECTOR CHIP

Referencia	Descripción CDC Sensor Chip	Precio €
DVAG G1	Bomba rotativa Bsoch VP37/38 VAG	390,00
DVAG G1+	Bomba rotativa Bosch VP37/38 VAG PLUS Nm	420,00
DBW G1SP	Bomba rotativa Bosch para MB/BMW	480,00
DCR G2B	Common Rail Bosch para Inyectores Piezo	520,00
DCR G2S	Common Rail Siemens para Inyectores Piezo	520,00
DCR G2F	Common Rail Delphi para Inyectores Piezo	520,00
DCR G2B3	Common Rail Bosch para Inyectores Inductivos	520,00
DVP G3S1	Bomba Bosch VP44 Serie 1 Opel/BMW/VAG	390,00
DVP G3S2	Bomba Denso para Toyota - Mazda	520,00
DVP G5S1	Bomba Zexell VP44 Serie 1l	520,00
DVP G5S2	Bomba Bosch VP44 Serie 2 motores Opel Y	420,00
DVP G5S3	Bomba Bosch VP44 Serie 3 motores Opel R	520,00
DBZ G7M+	Bomba rotativa Zexell Mitsubishi 3,2 DI-D	520,00
DBZ G7MS	Bomba rotativa Zexell Mitsubishi 2,5 DI-D	520,00
DBZ G7N+	Bomba rotativa Zexell Nissan	520,00
DBI G4W4	Bomba Inyector Grupo VAG 4 inyectores	390,00
DBI G4W5	Bomba Inyector Grupo VAG 5 y 10 inyectores	420,00
DCR DDI4W	Common rail Denso para Mitsubishi/Nissan	520,00
DCR DDI4+	Common rail Denso especial Toyota	520,00

JUEGO DE CABLES & INTERFACE

Referencia	Descripción CDC Sensor Chip	Precio €
CB DVAG G1	Juego cables para ECU Bosch VP37/38 VAG	30,00
CB DVAG G1+	Juego cables para ECU Bosch VP37/38 VAG +	30,00
CB DBW G1SP	Juego cables para ECU Bosch para MB/BMW	36,00
ICB DCR G2B	Interface Sensor presión CR Bosch Iny. Piezo	90,00
ICB DCR G2S	Interface Sensor presión CR Siemens Iny. Piezo	90,00
CB DCR G2B3	Juego cables CR Bosch Iny. Inductivos & Piezo	36,00
CB DCR G2S6	Juego cables CR Siemens Iny. Piezo	36,00
CB DVP G3S1	Juego cables BB VP44 Serie 1 Opel/BMW/VAG	40,00
CB DVP G3S2	Juego cables BD para Toyota - Mazda	40,00
CB DVP G5S1	Juego cables BZ VP44 Serie 1l	40,00
CB DVP G5S2	Juego cables BB VP44 Serie 2 motores Opel Y	40,00
CB DVP G5S3	Juego cables BB VP44 Serie 3 motores Opel R	40,00
ICB DBZ G7M+	Interface a ECU BZ Mitsubishi 3,2 DI-D	130,00
ICB DBZ G7MS	Interface a ECU BZ Mitsubishi 2,5 DI-D	130,00
CB DBZ G7N+	Juego cables Bomba Zexell Nissan	40,00
CB DBI G4W4	Juego cables Bomba Iny. Grupo VAG 4 iny.	46,00
CB DBI G4W5	Juego cables Bomba Iny. Grupo VAG 5 y 10 iny.	50,00
ICB DCR DDI4W	Interface a ECU CR Denso Mitsubishi/Nissan	110,00
ICB DCR DDI4+	Interface a ECU CR Denso especial Toyota	130,00



Air Turbulence



LAS FUNCIONES BÁSICAS DEL PRODUCTO

- Más potencia (entre 4 y 15 CV, dependiendo del vehículo).
- Ahorro de combustible (entre el 7% y 24%).
- Aumenta el PAR MOTOR a menos r.p.m.
- Aumenta la ACELERACIÓN
- Alarga la vida del motor.
- Rápida y fácil instalación.
- Reconocido por E.P.A.
- Resultado del Test de EPOLUCIÓN por CEE

Este producto tiene unas medidas variadas por las cuales tienen que corresponder con el vehículo interesado, insertándolo dentro del conducto de la toma de admisión, entre el filtro y el Turbo ó la admisión.

Referencia	Descripción	Precio €
AT-40 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 40 Ø	90,00
AT-45 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 45 Ø	90,00
AT-50 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 50 Ø	100,00
AT-55 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 55 Ø	100,00
AT-60 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 60 Ø	110,00

Referencia	Descripción	Precio €
AT-65 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 65 Ø	110,00
AT-70 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 70 Ø	120,00
AT-75 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 75 Ø	120,00
AT-80 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 80 Ø	130,00
AT-85 Ø	Air Turbulence - Turbina estática diámetro de 85 Ø	130,00

CEC Analogic Chip

LAS FUNCIONES BÁSICAS DEL PRODUCTO

ANALÓGICA TDI
Centralita BMW SPECIAL UNI III CP
Centralita interface en conector de Bomba VP 37 / VP 38 TDI- TDS
TDI PROGRAMADOR 10 PINS
BMW SPECIAL UNI III CP
Programador interface entre CEC y bomba para su ajuste



Referencia	Descripción	Precio €
TDI 10 S/C	CEC conexión bomba Bosch TDI 10 pins sin cable	240,00
TDI 10 C/C	CEC conexión bomba Bosch TDI 10 pins con cable	280,00
UNI III	CEC Analógica Universal Bomba rotativa Bosch	180,00
UNI III CP	CEC Analógica UNI B. rotativa Bosch ficha Kapton	180,00

Referencia	Descripción	Precio €
BMW 6C	CEC Analógica BMW Bomba rotativa Bosch	300,00
TDI 8 S/C	CEC conexión bomba Bosch TDI 8 pins sin cable	240,00
TDI 8 C/C	CEC conexión bomba Bosch TDI 8 pins con cable	280,00

Laser Jammer



Referencia	Descripción	Precio €
L- JAMMER	Jammer ó Innividor de frecuencia	360,00

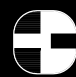
LAS FUNCIONES BÁSICAS DEL PRODUCTO

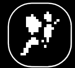
Un jammer o inhibidor de frecuencias recoge a través de su antena las frecuencias que hay en el aire, y cuando capta una posible frecuencia en las bandas que utiliza la DGT, automáticamente ese jammer crea un campo de "basura" electrónica alrededor del coche con la cual el radar de la DGT es incapaz de medir la velocidad a la que circula... Nuestro Laser Jammer cuenta con dos transceptores delanteros, que se colocan hacia la mitad de la zona entre los focos y la matrícula, y otro dispositivo trasero.

El láser de la policía es muy difícil de detectar, los últimos modelos de pistolas láser son tan buenos que pueden detectar incluso motos tanto si llevan la luz encendida como si no. El Laser Jammer es un dispositivo con una función totalmente diferente a un radar, pero a la vez lo convierte en un complemento perfecto para cualquier radar.

Distribuidor:

Nuestro Servicio

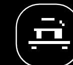

MONTAJE
Fácil montaje mediante conectores originales


SEGURIDAD
Potenciación por optimización de los parámetros de inyección


MANTENIMIENTO
Los intervalos de mantenimiento de serie quedan inalterados


GARANTÍA ORIGINAL
Respondemos por el motor, caja de cambios y tren propulsor durante el periodo de garantía oficial del vehículo


GARANTÍA CENTRALITA NTDD
3 años

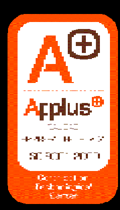

DISPONIBILIDAD
Practicamente para todos los vehículos, independientemente de su marca

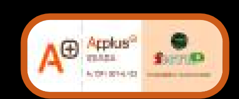

CALIDAD
Fabricación y control de calidad integro en España


MEDIO AMBIENTE
Estricto control medioambiental y cumplimiento de las normas de emisión de gases para todos nuestros modelos. (TÜV disponible para la mayoría de modelos)

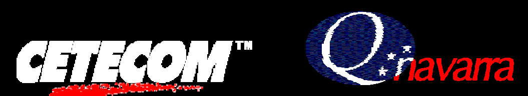
Homologaciones











NTDD New Digital Diesel Technology · 31500 Tudela (Navarra) · Tel. 0034 948 41 09 36 · ntdd@ntdd.es · www.ntdd.es